



MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: DRENAGEM URBANA, EXECUÇÃO DE GALERIAS PARA ÁGUAS PLUVIAIS - ETAPA 05
OBRA: RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA - TIPO CBUQ
LOCAL: RUAS DO MUNICÍPIO INDICADAS NO PROJETO BÁSICO
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE JERIQUARA/SP.

1- INTRODUÇÃO

O projeto proposto tem por objeto a execução da recomposição asfáltica utilizando-se CBUQ – Concreto Betuminoso Usinado à Quente, e deverão ser executadas nas ruas existentes que forem cortadas e escavadas, para a passagem da tubulação de drenagem de águas pluviais, nos locais indicados no projeto básico.

Os arruamentos supracitados são dotados dos seguintes itens de infraestrutura:

- Rede Pública de Abastecimento de Água Potável, com as respectivas ligações domiciliares em 100%;
- Rede Pública de Coletora de Esgotos Sanitários, com as respectivas ligações domiciliares em 100%;
- Guias e Sarjetas em 100%;
- Rede de Energia Elétrica, com iluminação pública em 100%.

2 -DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

2.1 Preparo da Base

Os serviços de preparação da base reaterrada, consistem em:

- a) aplicação de lastro de brita recobrindo todo o pavimento a ser recomposto.
- b) compactação através de compactadores autopropulsores, progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 95% do PROCTOR MODIFICADO. Nos locais inacessíveis para os compactadores autopropulsores, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.

2.2 Imprimação Impermeabilizante

De acordo com as Normas Técnicas: NBR-9686/93, NBR-12950/93 E EB-1686/93, pode ser empregado asfalto diluído tipo CM-30, CM-70 ou CM-250. A escolha do material deverá ser feita em função da textura do material da base. A taxa de aplicação será aquela que pode ser absorvida pela base em 24 horas, devendo ser determinada experimentalmente no canteiro de obra, devendo variar de 0,80 a 1,60 l/m².



PREFEITURA MUNICIPAL DE JARIQUARA

ESTADO DE SÃO PAULO

Após a perfeita conformação geométrica da base, procede-se a varredura da sua superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existentes, a seguir aplica-se o material betuminoso. O material não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo dos 10°C, ou em dias chuvosos, ou quando esta estiver eminente. Deve-se imprimir a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao trânsito.

Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida, e na ocasião da aplicação do material betuminoso, a base deve se encontrar levemente úmida.

2.3 Pintura Betuminosa Ligante

A aplicação do material betuminoso não deverá ser executada, quando as condições atmosféricas reinantes forem desfavoráveis.

Antes de iniciar a distribuição do material betuminoso, deverão ser medidas, e comparadas entre si, às vazões dos bicos da barra de distribuição até que se obtenha um conjunto de bicos que satisfaça a condição de uniformidades de aspersão.

A distribuição do material betuminoso não poderá ser iniciada enquanto não for atingida e mantida, no material existente dentro do veículo distribuidor, a temperatura necessária à obtenção da viscosidade adequada à distribuição.

O veículo distribuidor deverá percorrer a extensão a ser imprimada em velocidade uniforme, segundo trajetória eqüidistante do eixo da pista. O tacômetro, os manômetros e os termômetros deverão estar em perfeitas condições de funcionamento. Os operadores do veículo e da barra de distribuição deverão estar devidamente treinados.

A distribuição será executada com a mangueira de operação manual, sempre que a superfície a imprimir, em virtude de sua forma (trechos de largura variável) ou de suas dimensões, não permitir a utilização da barra de distribuição.

Durante todo o tempo necessário às operações construtivas, à cura ou ruptura do material betuminoso e até o recobrimento da imprimação com outra camada de pavimento, os serviços executados ou em execução deverão ser protegidos, por responsabilidade da empresa executora, contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito e de outros agentes que possam danificá-los.

O consumo do material betuminoso RR-2C é de 0,0004 ton/m² ou 0,4 l/m².

2.4 Camada de Rolamento CBUQ (espessura acabada = 3,0cm)

A superfície de base devidamente imprimada, deverá estar seca e livre de todo e qualquer material solto, devendo ser feita, em caso contrario, a limpeza antes de iniciar a execução. Não se executará o trabalho em tempo úmido.

Não será aceito o material o qual tenha ocorrido segregação e/ou queda elevada de temperatura no transporte da mistura.

A mistura betuminosa "CBUQ" (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) deverá ser espalhada de forma tal que permita, posteriormente a obtenção de uma



PREFEITURA MUNICIPAL DE JERQUARA
ESTADO DE SÃO PAULO

camada de acordo com o projeto, sem novas adições. A camada de rolamento deverá apresentar espessura compactada acabada de 3,0cm.

Logo após o esparrame e assim que a mistura suporte o peso do rolo compactador, deverá ser iniciada a compressão começando nos lados e progredindo longitudinalmente para o centro de modo que este cubra, uniformemente, em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rastro da passagem anterior.

Na compactação deverá ser empregados rolo de pneus com pressão variável e o acabamento final dado com o rolo tipo "tandem". Para impedir adesão de aglutinante betuminoso aos rolos, estes deverão ser molhados, porém, não será permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagem. A camada deve apresentar-se uniforme isenta de ondulações e sem saliências ou rebaixos. Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior à temperatura ambiente.

O peso do material CBUQ é de 2,20 toneladas por metro cúbico. (2,2 T/m³).

3 – CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

Será medido pela área de pavimento executada na espessura acabada de 3,0cm, nas dimensões especificadas em projeto.

O item remunera o fornecimento, posto obra, de equipamentos, materiais e mão-de-obra necessários para a execução de camada de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente tipo CBUQ, compreendendo os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, impermeabilizante e ligante, incluindo perdas; empolamento; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução da camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento final.

Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

4-RECOMENDAÇÕES PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE EXECUÇÃO

4.1 - GENERALIDADES

São apresentados a seguir alguns aspectos correlacionados com a execução, que por sua natureza deverão ser considerados na elaboração do plano de ataque à obra.

4.1.1 - SEGURANÇA PARA COM OS VEÍCULOS E PEDESTRES

Em todos os locais onde estiverem sendo executados os serviços, deverão ser permanentemente sinalizados.

4.1.2 - SEGURANÇA COM EQUIPAMENTOS PÚBLICOS

Objetivando manter a integridade dos equipamentos públicos como redes telefônicas, poços de visita, redes de água, energia elétrica e esgoto, deverão ser cientificados: CPFL, SABESP e CTBC, quanto ao desenvolvimento das obras.



PREFEITURA MUNICIPAL DE JERIQUEARA

ESTADO DE SÃO PAULO

4.1.3 - LIMPEZA

Após o término das obras e serviços, deverão ser realizada limpeza e remoção de entulhos e material inservível.

4.1.4 - DISPOSIÇÃO FINAL

Caberá a contratada assegurar a garantia de qualidade da obra, no que envolverá atividades relativas aos controles geométrico e tecnológico.

A Prefeitura Municipal fará à aferição do nível de qualidade mediante inspeção de seu pessoal técnico.

4.2 - DISPOSIÇÕES GERAIS

4.2.1 - Mobilização e Desmobilização:

Quanto à mobilização, a Contratada deverá iniciar imediatamente após a liberação da Ordem de Serviço, e em obediência ao cronograma físico-financeiro. A mobilização compreenderá o transporte de máquinas, equipamentos, pessoal e instalações provisórias necessárias para a perfeita execução das obras.

A desmobilização compreenderá a completa limpeza dos locais da obra, retirada das máquinas e dos equipamentos da obra e o deslocamento dos empregados da Contratada.

4.2.2 - Sinalização provisória das obras, inclusive desvio de tráfego:

Com o objetivo de proporcionar segurança para a execução da obra será realizada sinalização provisória, inclusive desvio do tráfego, sendo que a CONTRATADA deverá ser responsável por executar toda a sinalização e devendo portanto apresentar o plano de sinalização, de acordo com as etapas de execução da obra por trechos. Para garantir a correta aplicação das normas de segurança da obra deverão ser adotadas todas as diretrizes a serem definidas pela Prefeitura Municipal. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem a implantação prévia da sinalização de segurança, devendo ser rigorosamente observada a sua manutenção enquanto perdurarem as condições de obra que o justifiquem. Recomenda-se especial atenção na manutenção da sinalização horizontal e vertical nos locais de desvio de tráfego.

4.2.3 - As guias, sarjetas e calçadas existentes, que forem danificadas ou destruídas por ocasião da execução das obras, deverão ser reparadas ou reconstruídas às custas e de responsabilidade da empresa contratada.

Jeriquara, 03 de dezembro de 2019.

Daniela do Carmo Melo Pinheiro

CREA 5060714531

ENGENHEIRA CIVIL

Dept de Obras, Eng. e Planejamento